



**Slovensko društvo**  
**za simulacijo in modeliranje**



**slosim**

Fakulteta za elektrotehniko  
Tržaška 25  
1000 Ljubljana

Tel: (01) 4768 278  
e-mail: [vito.logar@fe.uni-lj.si](mailto:vito.logar@fe.uni-lj.si)  
Splet: [www.slosim.si](http://www.slosim.si)

Ljubljana, 4. 4. 2019

**Organizacija ekskurzije za člane društva v podjetje Rimac Automobili (Sveta Nedelja, Hrvaška)**

Spoštovani člani društva SLOSIM,

**16. 5. 2019** bomo obiskali podjetje **Rimac Automobili** ([www.rimac-automobili.com](http://www.rimac-automobili.com)). V sklopu ekskurzije si bomo ogledali razvoj, proizvodnjo, sestavljanje in salon super športnih električnih vozil Concept One ter C\_Two.

Vzporedno z ogledom bodo strokovnjaki s področja sistemov ADAS (Advanced Driver-Assistance Systems) predstavili področje naprednih vozniki pripomočkov, avtonomne vožnje, uporabe metod modeliranja in simulacije pri razvoju le-teh ter odgovarjali na morebitna vprašanja.

Po ogledu podjetja sledi še kosilo v Brežicah. Natančne informacije (tudi glede prevoza) bodo sporočene naknadno.

Prijave sprejemamo do **19. 4. 2019** na e-mail naslov: [vito.logar@fe.uni-lj.si](mailto:vito.logar@fe.uni-lj.si). Število mest je omejeno.

Vljudno vabljeni!

Vito Logar, predsednik društva

## Kratek opis podjetja Rimac Automobili



[www.rimac-automobili.com](http://www.rimac-automobili.com)

Začetki podjetja Rimac Automobili segajo v leto 2007, ko je kasnejši ustanovitelj podjetja Mate Rimac pričel s predelavami klasičnega bencinskega vozila v električnega. Šlo je za BMW M3, letnik 1984, s katerim se je Mate Rimac udeleževal dirk v pospeševanju. V želji po čim večjih zmogljivostih vozila ter težavah s klasičnim bencinskim motorjem se je odločil, da vozilo predela na električni pogon.

Dve leti kasneje, leta 2009, je bilo ustanovljeno podjetje Rimac Automobili. Podjetje je nadaljevalo z razvojem električnih pogonov, baterijskih sklopov ter ostalih sistemov, njihov prvi predelani avtomobil e-M3 pa je služil kot testno vozilo za razvoj prvega super športnega električnega avtomobila Rimac Concept One, ki je bil predstavljen leta 2011. Zmogljivosti avtomobila Rimac Concept One so impresivne, saj v najzmogljivejši različici zmore preko 1000 kW moči in 1600 Nm navora. Leta 2018 so predstavili svoj drugi super športni električni avtomobil, Rimac C\_Two, ki je od predhodnika še zmogljivejši, saj zmore kar 1400 kW moči ter 2300 Nm navora. Med drugim je slednji podprt tudi z najnaprednejšo tehnologijo s področja voznških asistenčnih sistemov, ki omogoča avtonomno vožnjo 4 nivoja.

Podjetje Rimac Automobili se je v dobrih 10 letih iz garažne delavnice spremenilo v podjetje s preko 450 zaposlenimi in je trenutno med vodilnimi na področju razvoja elektromobilnosti na svetu. Zaradi naprednih rešitev na področju električnih pogonov ter baterijskih sklopov podjetje sodeluje z mnogimi uveljavljenimi znamkami na področju avtomobilizma, kot npr. Automobili Pininfarina, Aston Martin, Cupra, Koenigsegg, Porsche ter Volkswagen.

